

Република Србија
Министарство унутрашњих послова
Секретаријат у Краљеву
ОУП Рашка
Број: 234-44/03
04.03.2003. год.
Р а ш к а

133

У В И
04.03.2003. MAR 2003

ВОЈНИ СУД У ПОДГОРИЦИ

ПОДГОРИЦА

ПРЕДМЕТ: Веза Ваш акт Ки.бр.930/02

У вези вашег акта, горњи број, од 18.02.2003. године у априлогу акта достављамо Вам КТ фотодокументацију и КТ извештај о прегледу трактора марке Торпедо а у вези поступка против окривљеног Синђелић Саше, вијника БП 1365/9 Рашка.

ПРИЛОГ: -КТ извештај
-КТ фотодокументација



НАЧЕЛНИК ОУП-а
М. Јоф
М. Јоф

132

100

129

УВЕРОВАЊЕ
11. МАР. 2003.

ОУП Рашка
Крим. техника
УВ. бр. 44/03

ПРЕДМЕТ: КТ извештај о прегледу трактора

Дана 25.02.2003. године овом органу обратио се Војни суд у Подгорици својим актом КИ број 930/02 од 18.02.2003. године по коме се тражи да криминалистички техничар изврши фотографисање и преглед трактора марке ТОРПЕДО а све у вези поступка против окривљеног Смиђелић Саше, војника ВП 1365/9 Рашка.

Поступајући у циљу постављеног захтева, криминалистички техничар ОУП-а Рашка дана 03.03.2003. године извршио је КТ фотоафисање и преглед наведеног трактора који се тренутно налази на плацу АМС Србије у Баљевцу и том приликом уочено је следеће:

- Наведени трактор је марке ТОРПЕДО-Ријека, типа ТД 4806С, зелене боје, са кабином, број трактора је 38452 а број и тип је утврђен на основу идентификационе плочице која се налази на самом трактору и то на шасији са предње десне стране (приказано фотографијама 1,2,3 и 4 у приложеној фотодокументацији).
- Кров на кабини трактора је урађен у комбинацији од металног лима (по ободу крова кабине) и полиестера као самог крова. На средини задње страни крова на самом споју полиестера и лима уочен је отвор овалног облика са ивицама повијеним у правцу унутрашњости кабине настао највероватније од пројектила ватреног оружја. Исти отвор је тешко уочљив јер се налази испод полиестерског крова. Са унутрашње стране видљива је излазна рупа пројектила и то у висини тапацира крова који је уједно оштећен у дужини од 10 см а затим услед рикошета излази из тапацира крова и губи се у правцу предњег ветробранског стакла (приказано фотографијама 5 и 6 у приложеној фотодокументацији).
- Предње ветробранско стакло није оригинално и урађено је од обичног стакла дебљине 6 мм. исто је за кабину трактора причвршћено лепљењем (а не гуменим кедером као код оригинала) и то силиконским лепком а са спољне стране исто је лепљено самолепивом траком за пакете (приказано на фотографијама 7 и 8 у приложеној фотодокументацији). Оштећење и замена оригиналног ветробранског стакла је могло настати пројектилом који је извршио оштећење крова и тапацира је се наведено оштећење пружа у правцу ветробранског стакла.
- На предњој маски трактора, одмах изнад предњих фарова који су уграђени у маску налази се жицом увезана рег. таблица зелене боје са натписом СР МИТРОВИЦА 5370 а десни предењи фар је са поломљеним стаклом.
- Унутрашњост кабине је такође зелене боје са црним тапацираним седиштем и црном инструмент таблом. Са десне стране инструмент табле налази се носач ауторадио касетофона (исти је скинут и депонован са осталом робом и опремом пронађеном у кабини трактора а на средини управљача налазио се даљински са дигиталним дисплејом намењен за клима уређаје а највероватније коришћен као сат. Изнад десних улазних врата налази се уграђен звучник за радио касетофон. На поду кабине трактора као и по страницама уочена је велика концентрација прашине и земље а након чишћења нису уочени трагови који би указивали на присуство трагова крви (приказано на фотографијама 10, 11 и 12 у приложеној фотодокументацији).
- Поред наведеног уочено је да је лева погонска гума новија од десне, оштећење задњег десног блатобрана – уграђени допунски фарови на кабини у висини крова, налепница СAMEL-trophy на средини кабине непосредно изнад предњег ветробранског стакла.

Остали трагови нису нађени.

У Рашки, 03.03.2003. год.

Крим. техничар
[Својеручни потпис]
(И. Митровић)